Statistische Berichte



Straßen- und Schienenverkehr

H I - j

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

2023

(endgültige Ergebnisse)

Kennziffer: H113J 2023 00

Herausgabe: 27. Mai 2024

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin, Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, www.statistik-mv.de, statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Thomas Hilgemann, Telefon: 0385 588-56041

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2024 Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	Nichts vorhanden
0	Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
Χ	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	Keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	Berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte. Um die Lesbarkeit der Texte, Tabellen und Grafiken zu erhalten, wird – soweit keine geschlechtsneutrale Formulierung vorhanden ist – von der Benennung der Geschlechter abgesehen. Die verwendeten Bezeichnungen gelten demnach gleichermaßen für weiblich, männlich und divers.

Inhaltsverzeichnis

		Seite
Vorbemerkung	gen	3
Übersicht über	r das Unfallgeschehen in Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2023	8
Kapitel 1	Straßenverkehrsunfälle	9
Tabelle 1.1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Zeitvergleich nach Schadensart	9
Grafik	Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne im Zeitvergleich	9
Tabelle 1.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2023 nach Kreisen und Ortslage (UJSTAE)	10
Tabelle 1.3	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2023 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)	11
Tabelle 1.4	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2023 nach Unfallursachen und Ortslage (UJ 14)	17
Tabelle 1.5	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2023 nach Kreisen (UJKR)	24
Kapitel 2	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	26
Tabelle 2.1	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte im Zeitvergleich	26
Tabelle 2.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2023 im Vergleich zu 2022 nach Straßenkategorien und Ortslage (UM 2)	27
Tabelle 2.3	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2023 nach Uhrzeit und Wochentagen (UJ 15)	28
Tabelle 2.4	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2023 nach Alter und Geschlecht (UJ 8)	29
Tabelle 2.5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht (UJ 10)	31
Tabelle 2.6	Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre 2023 nach Alter, Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 11)	33
Fußnotenerläu	iterungen	35

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. Teil I S. 1.078), das zuletzt durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBI. I S. 1.474) geändert worden ist.

Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3.970), die zuletzt durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBI. I S. 1.045) geändert worden ist. Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.

Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 20. Oktober 2016 (BGBI. I S. 2.394) in der jeweils geltenden Fassung.

Begriffserklärungen

Der **Verkehrsunfall** im Sinne der Unfallaufnahme ist ein plötzliches, d. h., für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat.

Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Bei **Unfällen mit Personenschaden** sind Personen getötet bzw. schwer- oder leichtverletzt worden. Von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden.

Als **Getötete** werden Personen erfasst, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfallereignis an den Unfallfolgen starben.

Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung – mindestens für 24 Stunden – in einem Krankenhaus aufgenommen wurden.

Als Leichtverletzte werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich ist.

Ein schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder eine Straftat, – die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist –, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel handelt es sich, wenn ein Unfallbetelligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit sind.

Zu einem **sonstigen Sachschadensunfall** (Bagatellunfall) zählen alle übrigen Sachschadensunfälle (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln), bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt, unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, und alle Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

Beteiligte sind alle Fahrzeugführer und Fußgänger, deren Verhalten zum Unfall beigetragen haben und die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Die **Ortslage** eines Unfalls wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310, 311) bestimmt. Unfälle innerhalb einer geschlossenen Ortschaft werden zu den Innerortsunfällen gezählt.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** bezeichnet den Verkehrsvorgang (bzw. die Konfliktsituation, z. B. das Zusammentreffen eines Fahrzeugs mit einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger), aus dem der Unfall entstanden ist. Für die Bestimmung des Unfalltyps ist allein die Konfliktsituation entscheidend, die zu dem Unfall führte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Unfallursachenverzeichnis von den Unfall aufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung erhoben. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und **personenbezogenem Fehlverhalten** (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

3

Art der Verkehrsbeteiligung 1) ab Januar 2020

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Die angegebenen Fahrzeugklassen und Aufbauarten beziehen sich auf das KBA-Verzeichnis zur Systematisierung von Kfz (SV1). Andere nicht aufgeführte, z. B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüs- sel-Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
01 - 59	Kraftfahrzeug
01 - 15	Kraftrad
01 - 04	Kraftrad mit Versicherungskennzeichen Höchstgeschwindigkeit bis zu 45 km/h. Ältere Fahrzeuge bis 50 km/h bzw. 60 km/h
01	Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h (ältere Fahrzeuge bis 50 km/h bzw. 60 km/h) mit einem Hubraum bis max. 50 cm³ bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 4 kW, ohne Pedelec Fahrzeugklasse L1e–B; z. B. Moped, Mokick, Roller
02	Mofa Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit bis max. 25 Km/h und einem Hubraum bis 50 cm³ bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 1 kW Fahrzeugklasse L1e–A; z. B. Mofa, Leichtmofa
03	S-Pedelec Kleinkraftrad mit Trethilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält und dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrzeuggeschwindigkeit progressiv verringert und unterbrochen wird, wenn die Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht. Antrieb mit Gasgriff bis 20 km/h ohne Treten erlaubt; Nutzleistung oder Nenndauerleistung max. 0,5 kW Fahrzeugklasse L1e–B
04	Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L2e, L6e) Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit mit mehr als 25 km/h bis max. 45 km/h Dreirädrig: max. 270 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand und einem Hubraum bis max. 50 cm³ bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung von max. 4 kW Vierrädrig: unter 425 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand und einem Hubraum bis max. 50 cm³ oder einer Nenndauerleistung von max. 6 kW
05 - 08	Elektrokleinstfahrzeuge
05	Elektrokleinstfahrzeuge mit Lenk-/Haltestange, die der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung entsprechen
06	Elektrokleinstfahrzeuge mit Lenk-/Haltestange, die nicht der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung entsprechen
08	Elektrokleinstfahrzeuge ohne Lenk-/Haltestange
11 - 15	Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen
11, 12, 15	Zweirädrige Kraftfahrzeuge
12	Leichtkraftrad Kraftrad mit niedriger Leistung (auch mit Beiwagen) mit max. 125 cm³ Hubraum bzw. einer Nutzleistung oder Nenndauerleistung bis max. 11 kW, Leistungsgewicht max. 0,1 kW/kg Fahrzeugklasse L3e, L4e und Aufbauart A1, B
11, 15	Motorräder/-roller auch mit Beiwagen Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm³ bzw. einer Nutzleistung oder Nenn- dauerleistung über 11 kW Fahrzeugklasse L3e, L4e und Aufbauart A2, A3

Schlüs- sel-Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
13	Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e) Dreirädrig: unter 1 000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand Vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand
21	Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz) Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA (Wohnmobil), SC (Krankenwagen), SD (Leichenwagen)
22	Wohnmobil
31 - 34	Busse Kraftomnibusse, Fahrzeugklasse M2, M3
31	Kraftomnibus, a. n. g. auch mit Anhänger Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mehr als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34 zugeordnet werden können 2)
32	Reisebus Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzielreisen, Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.
33	Linienbus einschließlich Fernlinienbus Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.
34	Schulbus Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.
40 - 52, 54 - 58	Güterkraftfahrzeuge
40 - 48	Lastkraftwagen
	Lastkraftwagen mit Normalaufbau (einschl. Dreiradkraftfahrzeug) Dient ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern (Fahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie z. B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge, Mannschaftstransportwagen siehe Schlüssel Nr. 58, 59)
40 42	mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t, Fahrzeugklasse N1 o h n e Anhänger m i t Anhänger
44 46	mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t, Fahrzeugklasse N2, N3 ohne Anhänger mit Anhänger
	Lastkraftwagen mit Tankauflagen Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist (ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58)
43 48	ohne Anhänger mit Anhänger
51, 52	Sattelzugmaschinen Fahrzeugklasse N und Aufbauart BC
51	Sattelzugmaschine, auch mit Auflieger Einschließl. Auflieger mit Spezialaufbau, aber ohne Auflieger als Tankwagen.
52	Sattelzugmaschine mit Auflieger als Tankwagen Auflieger dient zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen

5

StatA MV, Statistischer Bericht H113J 2023 00

Schlüs- sel-Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
53	Landwirtschaftliche Zugmaschine Auch mit Anhänger sowie mit gehobenem oder gezogenem auswechselbaren Gerät
54, 55	Andere Zugmaschinen Fahrzeugklasse N und Aufbauart BD
54	Andere Zugmaschine, auch mit Anhänger ohne die mit Tankwagen
55	Andere Zugmaschine mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z. B. brennbaren Flüssigkeiten, Gas oder ätzenden Stoffen
57	Tankkraftwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z. B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen
58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Milchtankkraftwagen, andere Tankkraftwagen (ohne Schlüssel Nr. 57), Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
59	Übrige Kraftfahrzeuge, z. B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenwagen, Bestattungswagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Boden- bearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen ("Segways") usw.
61	Straßenbahn
62	Eisenbahn
71, 72	Fahrrad nur Person, die Fahrrad fährt, schiebende Person zählt als Fußgänger
71	Fahrrad (ohne Pedelec)
72	Pedelec Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauer- leistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird. S- Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03
81, 84	Fußgänger
81	Fußgänger (ohne 84) auch mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrrad schiebende Person, Kind in Kinderwagen, spielendes Kind, Person mit Rollator sowie in Schiebe- und Greifrollstühlen. Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
84	Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät Inline-Skater, Rollerfahrer, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kind auf Kinderdreirad usw.
82	Handwagen, Handkarren
83	Tierführer/Treiber der selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind.
91	Fuhrwerk, Tiergespann

Schlüs- sel-Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug
	alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohn e amtliches Kennzeichen, sowie
	ein Fahrzeug, bei denen die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.
93	Andere Personen
	Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom
	normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung
	oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die
	nicht die Straße oder den Gehweg benutzen.
	Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer
	eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer – Fahrräder ausgenommen –,
	sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen.
	In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

Methodische Hinweise

In den Tabellenüberschriften sind ergänzend in den Klammerausdrucken jeweils die auf sich beziehenden Ergebnistabellen aus der bundeseinheitlichen Aufbereitung angegeben.

Weitere Informationen zur Methodik finden Sie im Qualitätsbericht zur Statistik der Straßenverkehrsunfälle des Statistischen Bundesamtes: https://www.destatis.de.

Übersicht über das Unfallgeschehen in Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2023

Im Jahr 2023 wurden von der Polizei in Mecklenburg-Vorpommern insgesamt 55.641 Straßenverkehrsunfälle aufgenommen. Das waren 4 Prozent mehr als im Jahr 2022. Davon waren 49.199 sonstige Unfälle mit Sachschaden – sogenannte Bagatellunfälle – (+4,5 Prozent), 4.880 Unfälle mit Personenschaden (-0,7 Prozent), 1.228 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne (-0,4 Prozent) und 334 sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (+16 Prozent).

Von den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne ereigneten sich 2023 58,2 Prozent auf Straßen innerhalb von Ortschaften und 8,5 Prozent auf den Autobahnen.

Bei den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden verunglückten insgesamt 6 257 Personen (-1,2 Prozent). Dabei wurden 57 Verkehrsteilnehmer getötet (-31,3 Prozent) und 6.200 verletzt (-0,8 Prozent). Von den Verletzten erlitten 1.105 Personen schwere Verletzungen (-12,7 Prozent) und 5.095 Personen wurden leicht verletzt (+2,2 Prozent).

An den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren insgesamt 8.752 Verkehrsteilnehmer beteiligt (2022: 8.895), darunter 5.094 Fahrer von Personenkraftwagen (2022: 5.098) - das sind mehr als die Hälfte (58,2 Prozent) aller beteiligten Verkehrsteilnehmer. Die Anzahl der an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrradfahrer betrug 1.704 (2022: 1.837), das sind 19,5 Prozent der beteiligten Verkehrsteilnehmer. 492 Fußgänger (2022: 472) waren im Jahr 2023 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt.

Von den 8.752 Unfallbeteiligten bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden begingen 433 Unfallflucht (2022: 458), darunter waren 245 Fahrer von Personenkraftwagen und 70 Fahrradfahrer. Insgesamt waren bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne (ohne Bagatellunfälle) 635 Fahrzeugführer (-5,1 Prozent) unfallflüchtig.

Im Jahr 2023 verunglückten 1.556 Verkehrsteilnehmer mit dem Fahrrad (2022: 1.670), darunter waren 178 unter 15 Jahren (2022: 190). Zwei Fahrradfahrer wurden getötet (2022: 14). Die Zahl der verunglückten Fußgänger lag bei 469 (2022: 436), darunter waren 109 unter 15 Jahren (2022: 91) und 131 Fußgänger 65 Jahre und älter (2022: 128). Acht Fußgänger wurden tödlich verletzt (2022: 10).

8,3 Prozent aller Verunglückten waren zum Unfallzeitpunkt Kinder unter 15 Jahren. Insgesamt verunglückten 522 Kinder (2022: 509), darunter waren 99 Kinder unter sechs Jahre alt (2022: 105). Es kam ein Kind unter 15 Jahren bei Verkehrsunfällen ums Leben (2022: 2).

Bei den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden wurde 2023 insgesamt 5.901 Mal ein Fehlverhalten von Fahrzeugführern polizeilich festgestellt. Hier waren die häufigsten Unfallursachen:

833 Mal nichtangepasste Geschwindigkeit,

731 Mal ungenügender Sicherheitsabstand,

696 Mal Nichtbeachten der Vorfahrt,

893 Mal falsche Straßenbenutzung,

455 Mal Fehler beim Abbiegen,

330 Mal Alkoholeinfluss,

236 Mal Fehler beim Überholen.

12,2 Prozent der Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (2022: 11,2 Prozent).

Straßenverkehrsunfälle Kapitel 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Zeitvergleich Tabelle 1.1 nach Schadensart Straßenverkehrsunfälle Verunglückte davon davon Sachschadensunfälle mit sonstige Lfd. insmit sonstige ins-Unfälle unter Zeitraum schwer-Schwer-Leicht-Personen-Unfälle Getötete Nr. gesamt gesamt Einfluss beverletzte wiegendem verletzte schaden mit Sach-Sachrauschenschaden schaden 3) der Mittel Anzahl 6 1 8 10 11 2009 58.210 6.229 2.254 522 49.205 7.953 155 1.470 6.328 1 2010 461 108 2 59.874 5.301 2.042 52.070 6.800 1.167 5.525 2011 3 55.773 5.469 1.573 456 48.275 6.999 143 1.368 5.488 2012 5.212 445 1.233 47.647 83 5.288 4 54.909 1.605 6.604 2013 47.377 1.250 5.189 412 80 5.390 5 54.610 1.632 6.720 2014 5.100 1.401 370 46.188 92 1.230 53.059 6.573 5.251 6 2015 56.077 5.407 386 48.953 7.023 93 1.308 1.331 5.622 2016 56.971 5.422 1.222 378 49.949 7.134 89 1.329 5.716 8 2017 58.363 5.258 1.393 354 51.358 6.894 79 1.297 5.518 9 2018 10 57.477 5.328 1.309 376 50.464 7.097 86 1.377 5.634 2019 11 60.053 5.366 1.280 395 53.012 7.001 88 1.410 5.503 2020 54.459 4.758 1.067 70 1.175 12 319 48.315 6.105 4.860 2021 54.056 4.627 1.319 308 47.802 5.985 68 1.221 4.696 13 2022 53.500 4.913 1.233 288 47.066 6.332 83 1.266 4.983 14 2023 55.641 4.880 1.228 334 49.199 6.257 57 1.105 5.095 15 Januar 4.109 285 92 12 3.720 373 1 67 305 16 Februar 3.500 267 81 23 3.129 331 8 46 277 17 18 März 4.150 330 122 26 3.672 424 4 81 339 5 19 April 4.323 382 75 31 3.835 495 86 404 79 24 6 20 Mai 5.220 490 4.627 620 110 504 39 3 4.987 588 84 4.276 749 21 Juni 133 613 92 31 6 4.926 465 4.338 603 110 487 22 Juli 4.784 498 87 23 4.176 649 1 106 542 23 August September 4.805 86 35 4.163 649 9 123 521 517 24



34

29

27

16,0

4.488

4.634

4.141

4,5

Veränderung (%)

520

476

368

-1,2

2

7

5

-31,3

97

84

62

-12,7

421

385

301

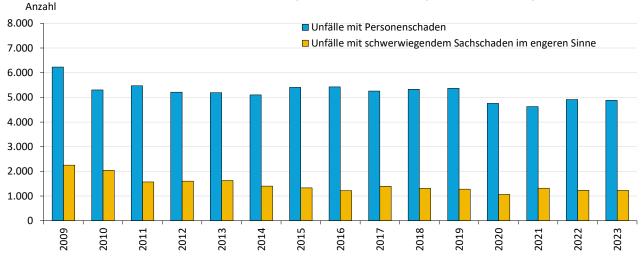
2,2

108

175

147

-0,4



Oktober

November

Dezember

28 **2023 zu 2022**

25

26

27

5.016

5.214

4.607

4,0

386

376

292

-0,7

Kapi	tel 1			Straße	enverkehrsui	nfälle						
Tabel	le 1.2		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2023 nach Kreisen und Ortslage (UJSTAE)									
		Stra	ßenverkehrsur		unu Ortologe		iliickto					
		davon					Verunglückte davon					
			ua	VOIT			davon					
	Land			schwer-								
Lfd.	Kreisfreie Stadt	ins-	mit	wiegende	ins-		Cabusan	Laiabt				
Nr.		gesamt 4)	Personen-	Unfälle mit	gesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-				
	Landkreis		schaden	Sach-	· ·		verletzte	verletzte				
				schaden 5)								
				Schaden 3)								
				Г	Anzahl							
1	2	3	4	5	6	7	8	9				
1	Mecklenburg-Vorpommern	6.442	4.880	1.562	6.257	57	1.105	5.095				
2	innerorts	3.818	2.978	840	3.500	10	480	3.010				
3	außerorts ohne Autobahn	2.092	1.615	477	2.320	44	535	1.741				
4	auf Autobahnen	532	287	245	437	3	90	344				
	44.7.4.6.24		207			J	30	•				
5	kreisfreie Städte	995	808	187	938	6	110	822				
6	Rostock	625	511	114	601	_	70	531				
	innerorts	598	495	103	576		66	510				
7	außerorts ohne Autobahn	12	493	4	13	-	2	11				
8						-						
9	auf Autobahnen	15	8	7	12	-	2	10				
10	Schwerin	370	297	73	337	6	40	291				
11	innerorts	355	282	73	315	3	35	277				
12	außerorts ohne Autobahn	15	15	-	22	3	5	14				
13	auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-				
14	Landkreise	5.447	4.072	1.375	5.319	51	995	4.273				
15	Mecklenburgische Seenplatte	926	709	217	883	12	174	697				
16	innerorts	543	426	117	495	1	85	409				
17	außerorts ohne Autobahn	316	249	67	344	11	79	254				
18	auf Autobahnen	67	34	33	44	-	10	34				
19	Landkreis Rostock	928	657	271	857	12	140	705				
20	innerorts	448	329	119	393	1	53	339				
21	außerorts ohne Autobahn	348	262	86	363	11	66	286				
22	auf Autobahnen	132	66	66	101	-	21	80				
23	Vorpommern-Rügen	916	694	222	929	2	185	742				
24	innerorts	523	400	123	479	1	72	406				
25	außerorts ohne Autobahn	362	273	89	414	1	106	307				
26	auf Autobahnen	31	21	10	36	-	7	29				
	No web. continue and describe com-	600	F30	4.4.4	600	4	07	604				
27	Nordwestmecklenburg	682	538	144	699	1	97	601				
28	innerorts	349	288	61	351	1	28	322				
29	außerorts ohne Autobahn	241	193	48	261	-	57	204				
30	auf Autobahnen	92	57	35	87	-	12	75				
31	Vorpommern-Greifswald	999	779	220	1.030	9	182	839				
32	innerorts	583	450	133	527	3	66	458				
33	außerorts ohne Autobahn	376	302	74	461	6	103	352				
34	auf Autobahnen	40	27	13	42	-	13	29				
35	Ludwigslust-Parchim	996	695	301	921	15	217	689				
36	innerorts	419	308	111	364	-	75	289				
37	außerorts ohne Autobahn	422	313	109	442	12	117	313				
38	auf Autobahnen	155	74	81	115	3	25	87				

Kapi	tel 1				Straßer	nverkeh	rsunfä	lle		
Tabel	le 1.3	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2023 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3								
						Senkateg			e (UJ 3)	
		Unfäl	le mit P	ersonensc			Veru	nglückte		Unfälle
				davon m	it			davon	I	mit
										schwer-
Lfd.		ins-		Schwer-	Leicht-	ins-		Schwer-	Leicht-	wiegen-
Nr.	Unfallart	gesamt	Getö-	ver-	ver-	gesamt	Getö-	ver-	ver-	dem
			teten	letzten	letzten		tete	letzte	letzte	Sach-
										scha-
						A I- I				den 3)
				_		Anzahl			- 40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						traßen a				
1	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4.880	52	949	3.879	6.257	57	1.105	5.095	1.228
2	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	14	1	2	11	16	1	2	13	6
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
3	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	293	_	22	271	367	_	24	343	56
4	vorausfährt oder wartet	611	1	84	526	927	1	108	818	44
5	seitlich in gleicher Richtung fährt	215	-	35	180	284	-	38	246	52
6	entgegenkommt	380	5	86	289	611	7	126	478	114
7	einbiegt oder kreuzt	1.265	6	213	1.046	1.581	7	242	1.332	379
8	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	443	7	98	338	499	7	101	391	_
9	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	151	1	17	133	167	1	18	148	46
9	·	131	1	17	133	107	1	10	140	40
40	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	607	12	165	420	742	12	100	E21	200
10	links	607 417	13 18	165 118	429 281	743 533	13 20	199 138	531 375	290 191
11										
12	Unfall anderer Art	498	1	111	386	545	1	111	433	56
13	innerhalb von Ortschaften	2.978	9	453	2.516	3.500	10	480	3.010	575
14	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	12	1	2	9	14	1	2	11	4
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das					200			2.52	
15	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	242	-	15	227	280	-	17	263	45
16	vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	309	-	24	285	416	-	30	386	17
17		121	-	13 41	108 172	136 302	-	13	123 254	9 61
18	entgegenkommt einbiegt oder kreuzt	1.000	2	140	858	1.142	3	48 145	994	263
19	_									203
20	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	421	6	89	326	472	6	92	374	-
21	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	33	-	4	29	36	-	4	32	10
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
22	rechts	127	-	18	109	150	-	21	129	87
23	links	116	-	34	82	138	-	35	103	48
24	Unfall anderer Art	396	1	75	320	428	1	75	352	35
25	außerhalb von Ortschaften	1.902	43	496	1.363	2.757	47	625	2.085	653
26	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	2	-	-	2	2	-	-	2	2
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
27	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	51	-	7	44	87	_	7	80	11
28	vorausfährt oder wartet	302	1	60	241	511	1	78	432	27
29	seitlich in gleicher Richtung fährt	94	-	22	72	148	-	25	123	43
30	entgegenkommt	167	5	45	117	309	7	78	224	53
31	einbiegt oder kreuzt	265	4	73	188	439	4	97	338	116
32	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	22	1	9	12	27	1	9	17	-
33	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	118	1	13	104	131	1	14	116	36
	Abkommen von der Fahrbahn nach			-		- '				
	rechts	480	13	147	320	593	13	178	402	203
34 35	links	301	18	147 84	199	395	20	103	272	203 143
36	Unfall anderer Art	102	-	36	66	117	-	36	81	21

Kapitel 1			Straßenverkehrsunfälle										
Tabel	le 1.3	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2023 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)											
		Unfäl	le mit P	ersonensc	haden		Veru	nglückte		Unfälle			
			davon mit		it		davon			mit			
Lfd. Nr.	Unfallart	ins- gesamt	Getö- teten	Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten	ins- gesamt	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	schwer- wiegen- dem Sach- scha- den 3)			
						Anzahl				1 2 2 1 1 2 7			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
					Au	f Autobal	nnen			•			
37	Zusammen	287	3	70	214	437	3	90	344	231			
38	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das												
39	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	10	-	4	6	26	-	4	22	3			
40	vorausfährt oder wartet	63	1	15	47	108	1	21	86	9			
41	seitlich in gleicher Richtung fährt	32	-	6	26	57	-	6	51	22			
42	entgegenkommt	1	-	-	1	2	-	-	2	-			
43	einbiegt oder kreuzt	1	-	-	1	1	-	-	1	3			
44	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
45	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	13	-	1	12	16	-	1	15	22			
	Abkommen von der Fahrbahn nach												
46	rechts	116	2	33	81	150	2	45	103	92			
47	links	47	-	10	37	72	-	12	60	76			
48	Unfall anderer Art	4	-	1	3	5	-	1	4	4			

Kapi	tel 1				Straßei	nverkeh	rsunfä	lle		
Tabel	le 1.3		Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2023 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)							
						Senkateg			e (UJ 3)	
		Unfäl	lle mit P	ersonenso			Veru	nglückte		Unfälle
				davon m	it			davon		mit
										schwer-
Lfd.	6 !! .	ins-		Schwer-	Leicht-	ins-		Schwer-	Leicht-	wiegen-
Nr.	Unfallart	gesamt	Getö-	ver-	ver-	gesamt	Getö-	ver-	ver-	dem
			teten	letzten	letzten		tete	letzte	letzte	Sach-
										scha-
						Anzahl				den 3)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	-	3	-	3			1	,	10	11
						Bundesst				
49	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1.041	13	236	792	1.511	13	294	1.204	262
50	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
51	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	46	_	4	42	66	_	4	62	6
52	vorausfährt oder wartet	236	_	35	201	376	_	44	332	13
53	seitlich in gleicher Richtung fährt	44	_	7	37	60	_	8	52	16
54	entgegenkommt	102	1	41	60	210	1	61	148	21
55	einbiegt oder kreuzt	260	4	46	210	362	4	57	301	89
56	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	44	1	17	26	55	1	19	35	_
57	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	45	1	7	37	50	1	7	42	9
37	Abkommen von der Fahrbahn nach	45	_	,	37	30	_	,	72	3
58	rechts	121	4	32	85	158	4	43	111	57
59	links	82	2	26	54	104	2	30	72	39
	Unfall anderer Art	61	_	21	40	70	_	21	49	12
60	oman anderer Art	01	-	21	40	70	-	21	43	12
61	innerhalb von Ortschaften	409	1	78	330	519	1	87	431	92
62	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7									
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	27		2	25	2.4		2	32	า
63	vorausfährt oder wartet	78	-	7	71	34 110	-	10	100	2
64 65	seitlich in gleicher Richtung fährt	19	_	2	17	23	_	2	21	3
66	entgegenkommt	35	_	13	22	60	_	16	44	6
67	einbiegt oder kreuzt	139	1	19	119	164	1	19	144	41
	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	37	-	13	24	45	-	15	30	
68										-
69	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	4	-	2	2	4	-	2	2	1
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
70	rechts	19	-	3	16	23	-	4	19	17
71	links	19	-	6	13	22	-	6	16	13
72	Unfall anderer Art	32	-	11	21	34	-	11	23	6
73	außerhalb von Ortschaften	632	12	158	462	992	12	207	773	170
74	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
75	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	19	-	2	17	32	-	2	30	4
76	vorausfährt oder wartet	158	-	28	130	266	-	34	232	10
77	seitlich in gleicher Richtung fährt	25	-	5	20	37	-	6	31	13
78	entgegenkommt	67	1	28	38	150	1	45	104	15
79	einbiegt oder kreuzt	121	3	27	91	198	3	38	157	48
80	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	7	1	4	2	10	1	4	5	-
81	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	41	1	5	35	46	1	5	40	8
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
82	rechts	102	4	29	69	135	4	39	92	40
83	links	63	2	20	41	82	2	24	56	26
84	Unfall anderer Art	29	_	10	19	36	_	10	26	6
٥.										•

Kapi	tel 1				Straße	nverkeh	rsunfä	lle		
Tabe	lle 1.3		nac					Ifolgen 20		
		Linfäl		ersonenso		- Intates		nglückte	c (03 3)	Unfälle
		Uniai	T T				veru			mit
				davon m	It			davon		
										schwer-
Lfd.		ins-		Schwer-	Leicht-	ins-		Schwer-	Leicht-	wiegen-
Nr.	Unfallart	gesamt	Getö-	ver-	ver-	gesamt	Getö-	ver-	ver-	dem
INI.		gesannt	teten	letzten	letzten	gesaint	tete	letzte		Sach-
				letzten	letzten			letzte	letzte	scha-
										den 3)
				1		Anzahl				,
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	-		<u> </u>		1	Landesst				1
or.	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1.018	23	219	776	1.387	26	270	1.091	269
85								2/0		
86	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	7	1	-	6	7	1	-	6	2
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
87	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	44	-	2	42	58	-	2	56	4
88	vorausfährt oder wartet	145	-	21	124	234	-	28	206	14
89	seitlich in gleicher Richtung fährt	41	-	11	30	56	-	13	43	10
90	entgegenkommt	101	4	14	83	161	6	27	128	37
91	einbiegt oder kreuzt	243	2	53	188	352	3	64	285	112
92	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	44	2	18	24	48	2	18	28	_
93	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	41	_	3	38	47	_	3	44	6
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
0.4	rechts	161	6	49	106	190	6	58	126	52
94	links	131	9	37	85	168	9	46	113	25
95										
96	Unfall anderer Art	67	-	11	56	73	-	11	62	9
97	innerhalb von Ortschaften	461	3	71	387	590	4	79	507	113
98	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	6	1	-	5	6	1	-	5	1
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
99	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	36	-	2	34	47	-	2	45	2
100	vorausfährt oder wartet	75	_	6	69	112	_	7	105	8
101	seitlich in gleicher Richtung fährt	20	_	3	17	23	_	3	20	4
102	entgegenkommt	41	_	4	37	68	_	8	60	11
	einbiegt oder kreuzt	144	1	23	120	174	2	23	149	61
103										
104	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	38	2	15	21	42	2	15	25	-
105	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	5	-	1	4	7	-	1	6	3
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
106	rechts	29	-	3	26	34	-	5	29	13
107	links	23	-	7	16	30	-	8	22	8
108	Unfall anderer Art	50	-	7	43	53	-	7	46	3
	außerhalb von Ortschaften		20	140	200	707	22	101	F04	150
109		557	20	148	389	797 1	22	191	584	156
110	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
111	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	8	_	-	8	11	_	_	11	2
112	vorausfährt oder wartet	70	_	15	55	122	_	21	101	6
113	seitlich in gleicher Richtung fährt	21	_	8	13	33	_	10	23	6
114	entgegenkommt	60	4	10	46	93	6	19	68	26
114	einbiegt oder kreuzt	99	1	30	68	178	1	41	136	51
116	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	6	-	3	3	6	-	3	3	-
		36	_	2	34	40	_	2	38	3
117	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	30	-	2	34	40	-	2	38	3
	Abkommen von der Fahrbahn nach		_				_			
118	rechts	132	6	46	80	156	6	53	97	39
119	links	108	9	30	69	138	9	38	91	17
120	Unfall anderer Art	17	-	4	13	20	-	4	16	6

Kapi	tel 1	Straßenverkehrsunfälle Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2023 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3) Unfälle mit Personenschaden Verunglückte								
Tabe	lle 1.3	nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)								
	1.3		nac	h Unfallari	ten, Straß	Benkateg	orien ur	nd Ortslag	e (UJ 3)	
		Unfäl	le mit Personenschaden				Verunglückte			Unfälle
				davon m	it			davon		mit
										schwer-
Lfd.		ins-		Schwer-	Leicht-	ins-		Schwer-	Leicht-	wiegen-
Nr.	Unfallart		Getö-	ver-	ver-		Getö-	ver-	ver-	dem
INI .		gesamt	teten	_		gesamt	tete	letzte		Sach-
				letzten	letzten			letzte	letzte	scha-
										den 3)
					•	Anzahl		•		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			•		Au	f Kreisstr	aßen			
121	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	354	6	87	261	433	6	101	326	104
122	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
123	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	12	-	-	12	13	-	-	13	3
124	vorausfährt oder wartet	20	-	3	17	28	-	3	25	1
125	seitlich in gleicher Richtung fährt	10	-	3	7	13	_	3	10	3
126	entgegenkommt	30	_	7	23	51	_	13	38	15
127	einbiegt oder kreuzt	75	-	17	58	88	-	19	69	27
128	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	14	_	4	10	15	_	4	11	_
129	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	20	_	2	18	21	_	3	18	5
	Abkommen von der Fahrbahn nach			_						_
130	rechts	87	1	24	62	102	1	25	76	28
131	links	56	5	16	35	71	5	20	46	17
132	Unfall anderer Art	30	_	11	19	31	_	11	20	5
132	official anderer Art	30		- 11	13	31		11	20	3
133	innerhalb von Ortschaften	140	-	30	110	154	-	31	123	49
134	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
135	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	7	-	-	7	7	_	-	7	2
136	vorausfährt oder wartet	12	-	1	11	16	_	1	15	-
137	seitlich in gleicher Richtung fährt	4	_	2	2	5	_	2	3	1
138	entgegenkommt	9	_	3	6	11	_	3	8	11
139	einbiegt oder kreuzt	52	_	9	43	53	_	10	43	17
140	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	12	_	4	8	12	_	4	8	_
141	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	3	_	1	2	3	_	1	2	2
	Abkommen von der Fahrbahn nach			_	_	J		_	_	_
142	rechts	17	_	3	14	20	_	3	17	9
143	links	10	_	2	8	13	_	2	11	5
144	Unfall anderer Art	14	_	5	9	14	_	5	9	2
145	außerhalb von Ortschaften	214	6	57	151	279	6	70	203	55
146	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
147	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5	_	_	5	6	_	_	6	1
147	vorausfährt oder wartet	8	_	2	6	12	_	2	10	1
	seitlich in gleicher Richtung fährt	6	-	1	5	8	-	1	7	2
149 150	entgegenkommt	21	_	4	17	40	_	10	30	4
150	einbiegt oder kreuzt	23	-	8	15	35	-	9	26	10
152	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	2	_	-	2	3	_	-	3	-
	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	17	_	1	16	18	_	2	16	3
153		1/	-	1	10	10	-	۷	10	5
454	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	70	1	21	48	82	1	22	59	19
154 155	links	46	5	14	48 27	82 58	5	22 18	35	19
156	Unfall anderer Art	16	-	6	10	17	-	6	11	3

Kapi	tel 1	Straßenverkehrsunfälle								
Tabe	lle 1.3		nacl					Ifolgen 20		
		11621				Senkatego		nd Ortslag	6 (0) 3)	Unfälle
		Unfal	le mit P	ersonensc			Veru	nglückte		4
				davon m	it			davon		mit
										schwer-
Lfd.		ins-		Schwer-	Leicht-	ins-		Schwer-	Leicht-	wiegen-
	Unfallart		Getö-	ver-			Getö-	ver-	ver-	dem
Nr.		gesamt	teten		ver-	gesamt	tete			Sach-
				letzten	letzten			letzte	letzte	scha-
										den 3)
			I			Anzahl				ucii s,
1	2	3	4	5	6	7 11124111	8	9	10	11
	2	3	-		l	nderen S		1 3	10	- 11
157	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2.180	7	337	1.836	2.489	9	350	2.130	362
158	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	7	,	2	5	9	-	2	7	2
130		,		2	J	9		2	,	2
450	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	101	_	12	160	204	_	1.4	100	40
159		181	-	12	169	204		14	190	40
160	vorausfährt oder wartet	147	-	10	137	181	-	12	169	7
161	seitlich in gleicher Richtung fährt	88	-	8	80	98	-	8	90	1
162	entgegenkommt	146	-	24	122	187	-	25	162	41
163	einbiegt oder kreuzt	686	-	97	589	778	-	102	676	148
164	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	341	4	59	278	381	4	60	317	-
165	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	32	-	4	28	33	-	4	29	4
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
166	rechts	122	_	27	95	143	_	28	115	61
167	links	101	2	29	70	118	4	30	84	34
168	Unfall anderer Art	336	1	67	268	366	1	67	298	26
169	innerhalb von Ortschaften	1.968	5	274	1.689	2.237	5	283	1.949	321
170	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	6	-	2	4	8	-	2	6	2
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
171	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	172	_	11	161	192	_	13	179	39
172	vorausfährt oder wartet	144	_	10	134	178	_	12	166	6
173	seitlich in gleicher Richtung fährt	78	_	6	72	85	_	6	79	1
174	entgegenkommt	128	_	21	107	163	_	21	142	33
175	einbiegt oder kreuzt	665	_	89	576	751	_	93	658	144
			_							144
176	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	334	4	57	273	373	4	58	311	-
177	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	21	-	-	21	22	-	-	22	4
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
178	rechts	62	-	9	53	73	-	9	64	48
179	links	64	-	19	45	73	-	19	54	22
180	Unfall anderer Art	300	1	52	247	327	1	52	274	24
181	außerhalb von Ortschaften	212	2	63	147	252	4	67	181	41
182	darunter auf schienengleichen Wegübergängen	1	_	-	1	1	_	-	1	-
	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
183	anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	9	-	1	8	12	-	1	11	1
184	vorausfährt oder wartet	3	-	-	3	3	-	-	3	1
185	seitlich in gleicher Richtung fährt	10	_	2	8	13	-	2	11	_
186	entgegenkommt	18	_	3	15	24	_	4	20	8
187	einbiegt oder kreuzt	21	-	8	13	27	-	9	18	4
188	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	7	-	2	5	8	-	2	6	-
189	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	11	_	4	7	11	_	4	7	_
,-	Abkommen von der Fahrbahn nach			-	•			-	•	
				40	43	70		40	F4	43
190	rechts	60	- 2	18	42	70	-	19	51	13
191	links	37	2	10	25	45	4	11	30	12
192	Unfall anderer Art	36	-	15	21	39	-	15	24	2

Kapi	tel 1		S	traßenve	rkehrsun	fälle	
Tabe	lle 1.4	St	Note				
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 3)
1	2	3	4			7	8
			Fehl	verhalten d	er Fahrzeu	ıgführer	
	Alkoholeinfluss, Einfluss anderer berauschender Mittel					J	
1	(z. B. Drogen, Rauschgift)	388	475	2	116	357	175
2	innerorts	237	284	-	55	229	94
3	außerorts	151	191	2	61	128	81
4	Übermüdung	80	106	1	31	74	36
5	innerorts						6
6	außerorts	69	94	1	29	64	30
7	Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1/17	106	2	71	122	35
7 8	innerorts						24
9	außerorts			3			11
	Abbandana in Cinna das S 22 Aba 42 Charles and a basandana (Ch)(O)						
10	Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO) Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	20	21		2	28	9
10 11	innerorts			-			3
12	außerorts			-			6
	ALL 1	454	207			470	
13	Ablenkung in anderen Fällen innerorts			-			12 5
14 15	außerorts			-			7
13			130				,
	Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten	2	e		2	2	
16 17	Fahrbahnen (Falschfahrer) innerorts			-		-	-
18	außerorts			-		3	_
	Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen						
19	Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	32	36	_	4	32	1
20	innerorts			-			-
21	außerorts			-	-		1
22	Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	224	251	1	40	210	8
22	innerorts						5
24	außerorts						3
		500	004	24	400	505	472
25	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot innerorts						172 66
26 27	außerorts	358					106
	Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem	25	C 4	4	10	44	42
28	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit innerorts	35 16	64 25	4 -	19 7	41 18	13 9
29 30	außerorts	19	39	4	12	23	4
31	Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	796	1.005	16	241	748	377
32 33	innerorts außerorts	282 514	336 669	1 15	62 179	273 475	107 270
55				13			
34	Ungenügender Sicherheitsabstand	720	1.059	-	99	960	39
35	innerorts	398	518	-	29	489	24
36	außerorts	322	541	-	70	471	15
37	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	9	11	-	-	11	3
38	innerorts	5	5	-	-	5	-
39	außerorts	4	6	-	-	6	3

Kapi	tel 1	Straßenverkehrsunfälle								
Tabel	le 1.4	St		kehrsunfäll allursachen						
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Getötete	Davon Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 3)			
					nzahl	1	I			
1	2	3	4	5	6	7	8			
40	Unzulässiges Rechtsüberholen	5	7	-	2	5	2			
41	innerorts	4	6	-	1	5	-			
42	außerorts	1	1	-	1	-	2			
43	Überholen trotz Gegenverkehrs	25	48	-	8	40	11			
44	innerorts	6	7	-	1	6	1			
45	außerorts	19	41	-	7	34	10			
46	Überholen trotz unklarer Verkehrslage	41	60	_	13	47	19			
47	innerorts	15	18	_	2	16	6			
48	außerorts	26	42	_	11	31	13			
49	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	4	-	2	2	1			
50	innerorts	1	1	-	-	1	-			
51	außerorts	1	3	-	2	1	1			
	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder									
52	ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	30	39	-	7	32	18			
53	innerorts	3	3	-	2	1	1			
54	außerorts	27	36	-	5	31	17			
55	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	25	34	_	8	26	7			
56	innerorts	9	12	_	1	11	2			
57	außerorts	16	22	-	7	15	5			
	Sonstiger Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden									
58	Seitenabstand)	76	99	1	27	71	18			
59	innerorts	35	39	-	11	28	4			
60	außerorts	41	60	1	16	43	14			
	Fehler beim Überholtwerden	30	46	-	9	37	10			
62	innerorts außerorts	8	8	-	1	7 30	10			
63	auserorts	22	38	-	8	30	10			
	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim									
	Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder									
64	Hindernissen	10	17	-	3	14	3			
65	innerorts	7	11	-	1	10	2			
66	außerorts	3	6	-	2	4	1			
	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an									
	haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder									
67	ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	4	-	2	2	-			
68	innerorts	1	2	-	2	-	-			
69	außerorts	1	2	-	-	2	-			
	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussver-									
70	fahrens	33	53	-	3	50	7			
71	innerorts	26	37	-	1	36	3			
72	außerorts	7	16	-	2	14	4			
	Nichthooghton der Degel "reshte ver liebe"	50	63		_	F0	26			
73 74	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" innerorts	58 56	63 60	-	5 3	58 57	36 36			
74	außerorts	2	3	-	2	1	30			

Kapi	tel 1		S	traßenve	rkehrsun	fälle	
Tabe	lle 1.4			kehrsunfäll		-	
Tabe			nach Unfa	allursachen	6) und Ort	slage (UJ 1	L4)
					Davon		Unfälle mit
		Unfälle					schwer-
Lfd.		mit	Verun-		Schwer-	Leicht-	wiegendem
Nr.	Ursache	Personen-	glückte	Getötete	verletzte	verletzte	Sach-
		schaden					schaden 3)
				 Ar	l nzahl		,
1	2	3	4	5	6	7	8
	Nichala a alaba a dia Manfalana a andra Mantalana a	524	600	2	407	500	254
76	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen innerorts	531	698	2	107	589	254
77	außerorts	369 162	424 274	2	45 62	379 210	171 83
78	duiser of ts	102	2/4	2	02	210	03
	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf						
79	Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	3	4	-	1	3	2
80	innerorts	1	1	-	-	1	1
81	außerorts	2	3	-	1	2	1
	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und						
82	Waldwegen kommen	8	9	-	1	8	4
83	innerorts	1	2	-	-	2	1
84	außerorts	7	7	-	1	6	3
	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte						
85	oder Lichtzeichen	87	122	1	24	97	31
86	innerorts	73	100	-	20	80	23
87	außerorts	14	22	1	4	17	8
88	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	3	4	_	1	3	4
89	innerorts	3	4	_	1	3	4
90	außerorts	-	-	-	-	-	-
	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an						
91	Bahnübergängen	2	2		1	1	2
92	innerorts	2	2	_	1	1	1
93	außerorts	-	-	-	-	-	1
04	Fehler beim Abbiegen nach rechts	172	182	1	21	160	11
95	innerorts	164	172	-	18	154	9
96	außerorts	8	10	1	3	6	2
07	Fehler beim Abbiegen nach links	283	394	2	63	329	75
97 98	innerorts	195	231	2	31	198	73 47
99	außerorts	88	163	-	32	131	28
				_			
100	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	122	135	3	15	117	28
101 102	innerorts außerorts	109 13	115 20	2 1	14 1	99 18	15 13
102		15	20	_	-	10	13
	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem						
	Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren						
103	vom Fahrbahnrand)	302	338	2	62	274	8
104	innerorts	290	321	1	56	264	8
105	außerorts	12	17	1	6	10	-
	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
106	an Fußgängerüberwegen	19	20	-	4	16	-
107	innerorts	19	20	-	4	16	-
108	außerorts	-	-	-	-	-	-
109	an Fußgängerfurten	10	11	1	2	8	-
110	innerorts	9	9	-	2	7	-
111	außerorts	1	2	1	-	1	-
112	beim Abbiegen	46	55	-	19	36	-
113	innerorts	44	52	-	18	34	-
114	außerorts	2	3	_	1	2	_

Kapi	tel 1		S	traßenve	rkehrsun	fälle	
Tabe	lle 1.4		mit Verun- ersonen- glückte Getötete Schwer- verletzte verletzte				
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden		Getötete	Schwer-		Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 3)
				Aı	nzahl		
1	2	3	4	5	6	7	8
	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschalte-						
115	tem Warnblinklicht)	15	18	1	4	13	-
116	innerorts	14	17	1	4	12	-
117	außerorts	1	1	-	-	1	-
118	an anderen Stellen	159	175	1	23	151	-
119	innerorts	151	166	1		145	-
120	außerorts	8	9	-	3	6	-
	Handisasiaas Halton adas Saulton		3.4		4	22	4
121	Unzulässiges Halten oder Parken			-			1
122	innerorts außerorts			-	1		1
123	auserorts	2	3	-	-	3	-
	Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-						
124	oder aussteigen						-
125	innerorts			1			-
126	außerorts	2	3	-	1	2	-
	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder						
127	Entladen	18	36	_	2	34	-
128	innerorts	18	36	_		34	-
129	außerorts	-	-	-	-	-	-
130	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	1	_	_	1	_
131	innerorts			_	_		_
132	außerorts	1	1	-	-	1	-
122	Überladung, Überbesetzung		0		2	6	2
133				-	5		2
134 135	außerorts			_	3		2
133	adisc. or to		Ü		3	3	_
136	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile			-			32
137	innerorts			-			4
138	außerorts	6	8	-	2	6	28
139	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	481	538	2	92	444	59
140	innerorts						46
141	außerorts		134	2			13
			Techni	sche Mäng			
112	Polouchtung	7					
142 143	Beleuchtung innerorts			-			1
143	außerorts			-			1
145	Bereifung	15	17	-	1	16	25
146	innerorts	2	2	-	-	2	10
147	außerorts	13	15	-	1	14	15
148	Bremsen	23	28	-	3	25	3
149	innerorts	17	21	-	1	20	1
150	außerorts	6	7	-	2	5	2
454	Lenkung	2	2		_	2	
151 152	Lenkung innerorts	3 2	3 2	<u>-</u>	-	3 2	-
	IIIICIOI G			-	-		-

Kapi	tel 1		Onfaile mit				
Tabe	lle 1.4	St					
Lfd. Nr.	Ursache	mit Personen-		Getötete	Schwer-		Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 3)
	2	2				7	8
1	2	3	4	5	6	/	8
154	Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-
155	innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-
156	auiserorts	-	-	-	-	-	-
157	Andere Mängel			-			6
158	innerorts			-			-
159	außerorts	10		-	_	-	6
160	Alkoholeinfluss, Einfluss anderer berauschender Mittel, (z.B. Drogen, Rauschgift), Übermüdung, sonstige körperliche oder geistige Mängel	10					-
	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte						
161	oder Lichtzeichen geregelt war			-	-		-
162	innerorts außerorts	3	3	-	-	3	-
163	auisei 0i ts	-	-	-	-	-	-
	an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch						
164	Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-
165	innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-
166	auisei 0i ts	-	-	-	-	-	-
	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen-						
167	anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr			-			-
168 169	innerorts außerorts	10	10	-	2	8	-
103							
	an anderen Stellen			_			
170	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen						-
171 172	innerorts außerorts						-
		_	_		_		
173	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten						-
174	innerorts außerorts						-
175	duiser or ts	2	3	-	2	1	-
176	durch sonstiges falsches Verhalten			1	4		-
177	innerorts						-
178	außerorts	5	5	-	1	4	-
179	Nichtbenutzen des Gehweges	8	10	1	1	8	-
180	innerorts	6	6	-	-	6	-
181	außerorts	2	4	1	1	2	-
182	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	4	-	-	4	-
183	innerorts	2	2	-	-	2	-
184	außerorts	1	2	-	-	2	-
185	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	4	_	1	3	_
186	innerorts	3	4	-	1	3	-
187	außerorts	-	-	-	-	-	-
	Andere Fehler der Fußgänger	30	24		4	17	
188 189	Andere Fehler der Fußgänger innerorts	20 20	21 21	-	4 4	17 17	-
TOA		20	2.1	-	4	1/	-

Kapi	tel 1		Unfälle mit Personenschaden Verunglückte glückte Getötete Schwerverletzte verletzte Leichtverletzte verletzte 3 4 5 6 7 6 8 - 1 7 2 2 - - 2 4 6 - 1 5 8 9 - 3 6 1 1 - - 1 52 59 - 3 56 119 147 - 25 122 236 322 1 67 254 111 138 - 22 116 125 184 1 45 138 25 26 - 7 19 17 17 - 4 13 8 9 - 3 6 1 1 - - - 1 1 - -				
Tabe	le 1.4					-	
Lfd. Nr.	Ursache	mit Personen-		Getötete	Schwer-		Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 3)
1	2	3	4				8
				Straßenv	erhaltniss/	e	
191	Glätte und Schlüpfrigkeit der Fahrbahn Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6	Q	_	1	7	_
192	innerorts			_			_
193	außerorts			-	1		-
194	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	8	9	_	3	6	1
195	innerorts			_			1
196	außerorts	7	8	-	3	5	-
197	Schnee, Eis	171	206	-	28	178	182
198	innerorts	52	59	-	3	56	44
199	außerorts	119	147	-	25	122	138
200	Regen	236	322	1	67	254	100
201	innerorts	111	138	-	22	116	26
202	außerorts	125	184	1	45	138	74
203	Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	25	26	-	7	19	2
204	innerorts	17	17	-	4	13	-
205	außerorts	8	9	-	3	6	2
206	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	-	-	1	2
207	innerorts			-	-		-
208	außerorts	1	1	-	-	1	2
209	Schäden an der Fahrbahnoberfläche			-			3
210	innerorts			-			1 2
211	außerorts	•	9	-	3	6	2
	Anderer Zustand der Straße			-			3
213	innerorts						1
214	außerorts	25	29	-	9	20	2
215	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	5	_	3	2	3
216	innerorts			_			1
217	außerorts			-	3		2
218	Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	3	_	1	2	1
219	innerorts			-	1	2	1
220	außerorts	-	-	-	-	-	-
221	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	1
222	innerorts	-	-	-	-	-	-
223	außerorts	-	-	-	-	-	1
	Cishahahia danwa danah			Witterur	ngseinflüss	e	
224	Sichtbehinderung durch Nebel	12	15	1	R	6	8
225	innerorts						1
226	außerorts			1			7
227	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	13	16	-	6	10	13
228	innerorts						2
229	außerorts	8	11	-	6	5	11
230	blendende Sonne	82	101	1	22	78	19
231	innerorts außerorts	59	74 27	-	13 9	61 17	12 7
232	auberorts	23	21	1	9	1/	/

Kapi	tel 1		S	traßenve	rkehrsun	fälle	
Tabe	lle 1.4			kehrsunfäll allursachen		-	
			liacii Oilie		Davon	siage (O)	
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 3)
				Aı	nzahl		
1	2	3	4	5	6	7	8
233 234	Seitenwind innerorts	20	27	1 1	4	22	5
235	außerorts	16	23	-	4	19	5
236	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	13	17	-	7	10	3
237	innerorts	4	4	-	-	4	-
238	außerorts	9	13	-	7	6	3
				Hind	lernisse		
239	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-
240	innerorts	-	-	-	-	-	-
241	außerorts	-	-	-	-	-	-
242	Wild auf der Fahrbahn	143	169	-	15	154	11
243	innerorts	7	8	-	1	7	2
244	außerorts	136	161	-	14	147	9
245	Anderes Tier auf der Fahrbahn	21	25	_	5	20	2
246	innerorts	12	14	_	3	11	2
247	außerorts	9	11	-	2	9	-
248	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	21	26	_	7	19	32
249	innerorts	11	13	-	3	10	6
250	außerorts	10	13	-	4	9	26
				Sor	stiges		
251	Sonstige Ursachen	35	42	-	13	29	5
252	innerorts	23	26	-	7	19	3
253	außerorts	12	16	-	6	10	2

Kapi	tel 1				Straße	nverkehr	sunfälle			
Tabe	lle 1.5		Straßenv	erkehrsun	fälle, Beteilig nach	gte, Verung Kreisen (L		d Unfallurs	achen 2023	
			Kreisfre	ie Städte		•	Land	kreise		
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Rostock	Schwerin	Mecklen- burgische Seen- platte	Land- kreis Rostock	Vorpom- mern- Rügen	Nord- west- mecklen- burg	Vor- pommern- Greifs- wald	Ludwigs- lust- Parchim
						Anzahl		ı		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
								•		
	Unfälle									
1	mit Personenschaden	4.880	511	297	709	657	694	538	779	695
2	mit Getöteten	52	-	5	11	12	2	1	8	13
3	mit Verletzten	4.828	511	292	698	645	692	537	771	682
	Schwerwiegende Unfälle mit Sach-									
4	schaden (im engeren Sinne)	1.228	70	48	162	225	177	112	176	258
	Von den Unfällen mit Personenscha- den ereigneten sich auf									
5	Autobahnen	287	8	-	34	66	21	57	27	74
6	Bundesstraßen	1.041	19	53	216	174	108	81	191	199
7	Landesstraßen	1.018	89	7	111	180	221	124	141	145
8	Kreisstraßen	354	14	3	57	50	50	38	71	71
9	anderen Straßen	2.180	381	234	291	187	294	238	349	206
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer									
10	Kraftfahrzeuge Krafträder mit	6.450	633	331	910	962	880	711	1.075	948
11	Versicherungskennzeichen 8)	183	9	8	38	22	15	23	34	34
12	amtlichem Kennzeichen 9)	358	23	11	58	46	50	48	69	53
13	Personenkraftwagen	5.094	536	276	696	758	705	570	864	689
14	Busse	73	10	5	11	10	15	4	12	6
15	landwirtschaftliche Zugmaschinen	47	2	-	8	6	8	5	8	10
16	Güterkraftfahrzeuge	557	26	23	77	107	72	50	68	134
17	übrige Kraftfahrzeuge	138	27	8	22	13	15	11	20	22
18	Fahrräder 10)	1.704	276	157	231	160	264	162	273	181
19	Fußgänger 7)	492	71	54	79	63	62	40	71	52
20	sonstige	106	17	9	8	12	22	12	9	17
21	Verkehrsteilnehmer zusammen darunter im Alter von	8.752	997	551	1.228	1.197	1.228	925	1.428	1.198
22	18 bis unter 21 Jahren	458	29	19	69	64	61	60	85	71
23	21 bis unter 25 Jahren	466	59	28	76	67	61	38	82	55
24	65 und mehr Jahren	1.731	187	126	238	211	268	167	303	231
25	Verunglückte getötete Benutzer von	6.257	601	337	883	857	929	699	1.030	921
	Krafträder mit									
26	Versicherungskennzeichen 8)	_	_	-	-	-	-	-	_	-
27	amtlichem Kennzeichen 9)	11	_	2	4	-	-	-	3	2
28	Personenkraftwagen	31	_	2	7	8	-	-	3	11
29	Güterkraftfahrzeugen	4	-	-	-	2	-	-	1	1
30	Fahrrädern 10)	2	_	-	-	-	1	-	1	-
31	getötete Fußgänger 7)	8	-	2	1	2	1	1	-	1
32	übrige Getötete	1	-	-	-	-	-	-	1	-
33	Getötete	57	-	6	12	12	2	1	9	15
	darunter im Alter von									
34	unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	6 bis unter 15 Jahren	1	-	-	-	-	1	-	-	-
36	18 bis unter 21 Jahren	2	-	-	-	-	-	-	-	2
37	21 bis unter 25 Jahren	5	-	1	2	1	-	-	1	-
38	65 und mehr Jahren	23	-	4	4	5	1	1	5	3

Kapi	tel 1	Straßenverkehrsunfälle											
Tabe	lle 1.5		Straßenv	erkehrsuni	älle, Beteilig nach	gte, Verung Kreisen (L		d Unfallurs	achen 2023				
			Kreisfre	ie Städte			Land	kreise					
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Rostock	Schwerin	Mecklen- burgische Seen- platte	Land- kreis Rostock	Vorpom- mern- Rügen	Nord- west- mecklen- burg	Vor- pommern- Greifs- wald	Ludwigs- lust- Parchim			
			Г		Г	Anzahl	1		1	T			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
20	verletzte Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 8)	185	9	8	40	21	17	23	33	34			
39	_												
40	amtlichem Kennzeichen 9)	353	23	10	58 400	44 513	50	48	67 535	53 536			
41	Personenkraftwagen	3.187	209	109	409	512	488	399	535	526			
42	Güterkraftfahrzeugen	242	15	2	32	48	32	31	29	53			
43	Fahrrädern 10)	1.554	241	141	220	146	242	148	248 67	168			
44	verletzte Fußgänger 7)	461	65	50	77 25	58	56	38		50			
45	übrige Verletzte	218	39	11	35	16	42	11	42	22			
46	Verletzte darunter im Alter von	6.200	601	331	871	845	927	698	1.021	906			
47	unter 6 Jahren	99	5	7	15	19	15	17	10	11			
48	6 bis unter 15 Jahren	422	39	19	71	53	61	41	90	48			
49	18 bis unter 21 Jahren	409	21	13	61	61	61	52	67	73			
50	21 bis unter 25 Jahren	378	36	17	52	58	46	36	78	55			
51	65 und mehr Jahren	1.208	106	75	151	144	221	125	214	172			
	Polizeilich festgestellte Unfall- ursachen bei Unfällen mit Personenschaden												
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	5.901	683	379	870	756	785	624	881	923			
	Alkoholeinfluss	330	33	22	49	39	51	42	43	51			
53 54	nicht angepasste Geschwindigkeit	833	74	33	94	105	143	111	79	194			
	Nichtbeachten der Vorfahrt	696	81	34	92	85	111	74	135	84			
55 56	Fehler beim Abbiegen	455	109	27	57	51	56	44	58	53			
57	falsche Straßenbenutzung	893	91	34	198	90	77	78	146	179			
58	ungenügender Sicherheitsabstand	731	100	24	84	110	103	78	134	98			
59	Fehler beim Überholen	236	16	5	27	46	35	30	43	34			
	falsches Verhalten gegenüber	240	42	27	26	26	25	10	22	22			
60	Fußgängern	249	42	27	36	26	35	19	32	32			
61	Fehlverhalten bei Fußgängern 7)	156	23	18	22	15	26	10	20	22			
	fahrzeugbezogene Mängel (tech-												
62	nische Mängel, Wartungsmängel)	70	5	4	10	7	12	9	10	13			
63	unfallbezogene Ursachen	863	66	39	126	107	126	108	134	157			
64	Straßenverhältnisse	503	45	23	73	61	64	77	72	88			
65	Witterungseinflüsse	140	9	6	19	14	26	10	32	24			
66	Hindernisse und sonstige	220	12	10	34	32	36	21	30	45			

Kapi	itel 2			Stra	ßenverke	hrsunfälle	mit Perso	nenschade	n					
Tabe	lle 2.1		An	Straßenverk	ehrsunfäller	n mit Person	enschaden I	Beteiligte im	Zeitvergleic	h				
-			Davon Fahrzeugführer von											
					Fahi	rzeugführer	von	T	ı					
		Ins-	Krafträ	der mit	Per-									
Lfd.	Zeitraum	gesamt	Versiche-	amtlichem	sonen-		Güter-	übrigen	Fahr-	Fuß-	sonstige			
Nr.		8	rungskenn-	Kenn-	kraft-	Bussen	kraftfahr-	Kraftfahr-	rädern 10)	gänger 7)				
			zeichen 8)	zeichen 9)	wagen		zeugen	zeugen 11)	,					
						Anza	l ahl							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
	2002	45.700		4 000	10.000					750				
1	2002	15.733	110	1.003	10.662	88	1.123	99	1.848	752	48			
2	2003	15.037	111	969	9.968	99	1.018	115	1.936	770	51			
3	2004	13.820	79	817	9.273	75	945	98	1.803	692	38			
4	2005	13.630	99	827	8.839	66	946	107	1.944	751	51			
5	2006	12.597	111	769	8.121	69	841	119	1.863	650	54			
6	2007	12.524	151	732	8.082	66	841	125	1.870	594	63			
7	2008	11.723	243	568	7.513	64	743	101	1.795	622	74			
8	2009	11.333	233	517	7.267	73	724	90	1.782	566	81			
9	2010	9.642	173	381	6.089	55	777	98	1.446	537	86			
10	2011	10.085	165	398	6.335	65	730	97	1.662	553	80			
11	2012	9.529	177	393	5.890	50	679	107	1.635	514	84			
12	2013	9.673	160	361	6.069	69	698	95	1.570	570	81			
13	2014	9.493	154	455	5.802	57	642	86	1.683	514	100			
14	2015	10.104	186	417	6.299	66	665	140	1.698	535	98			
15	2016	10.123	154	430	6.347	67	657	112	1.715	540	101			
16	2017	9.737	143	391	6.100	63	641	105	1.650	552	92			
17	2018	9.919	162	466	6.101	76	618	150	1.715	524	107			
18	2019	9.857	148	423	6.065	55	595	119	1.823	510	119			
19	2020	8.555	165	380	4.957	38	513	126	1.809	442	125			
20	2021	8.324	133	318	4.884	54	603	140	1.680	419	93			
21	2022	8.895	186	361	5.098	70	555	183	1.837	472	133			
22	2023	8.752	183	358	5.094	73	557	185	1.704	492	106			
						Veränder	ung (%)							
23	2023 zu 2022	-1,6	-1,6	-0,8	-0,1	4,3	0,4	1,1	-7,2	4,2	-20,3			

Kapi	tel 2				Straß	enverkeh	rsunfäl	le mit Pe	rsonenso	haden			
Tabel	lle 2.2			Stra		hrsunfälle i ich Straßer		-		_	2022		
		lai	nuar - De	zember 20				zember 20					
		301		Verunglück		341		Verunglück		7	Zu- bzw. /	Abnahme (-	•)
Lfd. Nr.	Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Verunglück Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			I.	1	Anz	zahl		1				%	1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Insgesamt	4.880	57	1.105	5.095	4.913	83	1.266	4.983	-0,7	-31,3	-12,7	2,2
2	innerorts	2.978	10	480	3.010	3.132	25	590	3.055	-4,9	-60,0	-18,6	-1,5
3	außerorts	1.902	47	625	2.085	1.781	58	676	1.928	6,8	-19,0	-7,5	8,1
4	Autobahnen	287	3	90	344	299	8	125	351	-4,0	x	-28,0	-2,0
5	Bundesstraßen	1.041	13	294	1.204	981	27	312	1.144	6,1	-51,9	-5,8	5,2
6	innerorts	409	1	87	431	422	9	94	447	-3,1	х	-7,4	-3,6
7	außerorts	632	12	207	773	559	18	218	697	13,1	-33,3	-5,0	10,9
8	Landesstraßen	1.018	26	270	1.091	1.057	25	314	1.097	-3,7	4,0	-14,0	-0,5
9	innerorts	461	4	79	507	521	4	116	556	-11,5	-	-31,9	-8,8
10	außerorts	557	22	191	584	536	21	198	541	3,9	4,8	-3,5	7,9
11	Kreisstraßen	354	6	101	326	317	9	120	262	11,7	х	-15,8	24,4
12	innerorts	140	_	31	123	125	2	39	106	12,0	х	-20,5	16,0
13	außerorts	214	6	70	203	192	7	81	156	11,5	х	-13,6	30,1
14	andere Straßen	2.180	9	350	2.130	2.259	14	395	2.129	-3,5	x	-11,4	0,0
15	innerorts	1.968	5	283	1.949	2.064	10	341	1.946	-4,7	х	-17,0	0,2
16	außerorts	212	4	67	181	195	4	54	183	8,7	-	24,1	-1,1

Kapitel 2 Tabelle 2.3			Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden													
			Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2023 nach Uhrzeit und Wochentagen (UJ15)													
			Wochentag													
Lfd. Nr.	Uhrzeit	Ins- gesamt	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag							
					An	ızahl										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10							
1	Insgesamt	4.880	737	727	737	808	816	594	461							
2	0.00 - 0.59	41	2	4	2	4	6	11	12							
3	1.00 - 1.59	33	1	2	1	3	4	7	15							
4	2.00 - 2.59	25	3	2	2	3	6	2	7							
5	3.00 - 3.59	30	1	5	3	3	3	6	9							
6	4.00 - 4.59	38	7	2	4	4	2	8	11							
7	5.00 - 5.59	94	23	19	13	14	11	7	7							
8	6.00 - 6.59	150	34	27	40	22	16	8	3							
9	7.00 - 7.59	309	47	60	67	62	54	9	10							
10	8.00 - 8.59	197	34	38	34	28	33	22	8							
11	9.00 - 9.59	245	42	38	29	44	54	23	15							
12	10.00 - 10.59	317	44	53	40	42	58	55	25							
13	11.00 - 11.59	330	44	45	64	63	43	46	25							
14	12.00 - 12.59	289	54	46	39	45	52	33	20							
15	13.00 - 13.59	381	66	42	58	57	70	43	45							
16	14.00 - 14.59	393	55	46	48	63	84	56	41							
17	15.00 - 15.59	445	74	73	65	82	76	32	43							
18	16.00 - 16.59	466	64	75	75	85	64	56	47							
19	17.00 - 17.59	369	59	49	49	82	55	39	36							
20	18.00 - 18.59	262	40	48	36	35	40	39	24							
21	19.00 - 19.59	173	20	19	25	19	32	28	30							
22	20.00 - 20.59	97	7	11	12	18	17	26	6							
23	21.00 - 21.59	89	6	13	13	21	11	15	10							
24	22.00 - 22.59	65	9	9	10	6	13	10	8							
25	23.00 - 23.59	42	1	1	8	3	12	13	4							
26	ohne Angabe	_	_	-	_	_	_	-								

Kapitel 2 Tabelle 2.4					Straßenve	rkehrsu	ınfälle r	nit Perso	nenscha	den				
			An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2023 nach Alter und Geschlecht (UJ 8)											
								Davon						
	Alter		Fahrzeugführer von											
	von bis	Ins-	Kraft-	., 6. "		Dansa	davon	T		samet:	_	Fuß-		
Lfd.	unter Jahren	gesamt	fahr-	Versiche-	der mit amtlichem	Perso-		Güter-	landwirt.	sonsti- gen Kraft-	Fahrrä-	gän-	sons-	
Nr.			-	rungskenn-	Kennzei-	nen- kraft-	Bussen	kraftfahr-	Zugma-	fahrzeu-	dern 10)	ger 7)	tige	
	Geschlecht		zeugen	zeichen 8)	chen 9)			zeugen	schinen					
				Zeichen 8)	CHEH 9)	wagen	Anzah	1 1		gen 12)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
			Alle Beteiligten											
1	Insgesamt 13)	8.752	6.450	183	358	5.094	73	557	47	138	1.704	492	106	
2	männlich	5.562	4.258	149	324	3.076	66	494	45	104	1.031	236	37	
3	weiblich	2.983	2.070	33	34	1.923	5	43	2	30	653	253	7	
4	mit Altersangabe	8.439	6.275	181	358	4.954	71	537	47	127	1.643	484	37	
5	männlich	5.480	4.216	148	324	3.041	66	494	45	98	1.001	232	31	
6	weiblich	2.959	2.059	33	34	1.913	5	43	2	29	642	252	6	
7	unter 15	300	5	1	-	-	-	-	-	4	181	113	1	
8	männlich	195	4	1	-	-	-	-	-	3	125	65	1	
9	weiblich	105	1	-	-	-	-	-	-	1	56	48	-	
10	15 - 18	273	169	75	79	3	-	1	1	10	86	18	-	
11	männlich	203	134	62	63	2	-	1	1	5	59	10	-	
12	weiblich	70	35	13	16	1	-	-	-	5	27	8	-	
13	18 - 21	458	386	17	31	303	-	16	5	14	55	16	1	
14	männlich	316	265	16	26	196	-	14	4	9	41	9	1	
15	weiblich	142	121	1	5	107	-	2	1	5	14	7	-	
16	21 - 25	466	376	9	17	305	1	32	7	5	78	12	-	
17	männlich	289	239	6	16	173	1	32	7	4	44	6	-	
18	weiblich	177	137	3	1	132	-	-	-	1	34	6	-	
19	25 - 30	480	394	3	14	320	1	46	3	7	71	12	3	
20	männlich	311	255	3	12	192	1	38	3	6	44	10	2	
21	weiblich	169	139	-	2	128	-	8	-	1	27	2	1	
22	30 - 35	570	453	6	23	368	3	43	5	5	88	24	5	
23	männlich	342	268	6	22	189	3	39	5	4	57 21	12	5	
24	weiblich	228	185	-	1	179	-	4	-	1	31	12	-	
25	35 - 40	765	633	11 9	23	505	6 5	72	4	12	102	22	8	
26 27	männlich weiblich	501 264	412 221	2	23	295 210	1	66 6	4	10 2	72 30	11 11	6 2	
	40 - 45	652	553	15	27	429	9	57	4	12	72	24	3	
28 29	männlich	425	360	11	25	250	9	52	4	9	51	11	3	
30	weiblich	227	193	4	23	179	-	5	-	3	21	13	-	
	45 - 50	595	477	8	23	362	6	64	5	9	87	30	1	
31 32	männlich	366	304	5	22	200	6	59	4	8	47	15	_	
33	weiblich	229	173	3	1	162	-	5	1	1	40	15	1	
34	50 - 55	616	477	5	24	374	11	51	4	8	118	16	5	
35	männlich	387	307	3	23	216	8	47	4	6	71	5	4	
36	weiblich	229	170	2	1	158	3	4	-	2	47	11	1	
37	55 - 60	796	618	5	30	479	13	78	3	10	145	30	3	
38	männlich	508	427	5	27	298	13	72	3	9	69	10	2	
39	weiblich	288	191	-	3	181	-	6	-	1	76	20	1	
40	60 - 65	737	568	6	40	448	13	51	3	7	131	34	4	
41	männlich	501	404	5	38	292	12	48	3	6	78	15	4	
42	weiblich	236	164	1	2	156	1	3	-	1	53	19	-	
43	65 - 70	567	408	10	18	352	5	14	2	7	127	30	2	
44	männlich	363	285	9	18	232	5	14	2	5	66	10	2	
45	weiblich	204	123	1	-	120	-	-	-	2	61	20	-	
46	70 - 75	452	304	7	6	272	3	8	1	7	119	29	-	
47	männlich	286	209	5	6	181	3	8	1	5	65	12	-	
48	weiblich	166	95	2	-	91	-	-	-	2	54	17	-	
49	75 und mehr	712	454	3	3	434	-	4	-	10	183	74	1	
50	männlich	487	343	2	3	325	-	4	-	9	112	31	1	
51	weiblich	225	111	1	-	109	-	-	-	1	71	43	-	
52	ohne Altersangabe 13)	313	175	2	-	140	2	20	-	11	61	8	69	
53	männlich	82	42	1	-	35	-	-	-	6	30 11	4	6 1	
54	weiblich	24	11	-	-	10	-	-	-	1	11	1	1	

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden Kapitel 2 An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2023 Tabelle 2.4 nach Alter und Geschlecht (UJ 8) Davon Fahrzeugführer von Alter davon von ... bis Ins-Fuß-Perso-Kraft-Lfd. Krafträder mit sonstisonsunter ... Jahren Güterlandwirt. Fahrrägängesamt Versicheamtlichem fahrgen Kraft-Nr. nentige kraftfahr-Zugma-Bussen dern 10) ger 7) rungskenn-Kennzeikraftzeugen fahrzeu-Geschlecht zeugen schinen zeichen 8) chen 9) wagen gen 12) Anzahl Hauptverursacher Insgesamt 13) 4.880 3.894 3.065 männlich 3.210 2.627 1.908 weiblich 1.172 1.500 1.075 3.750 2.942 mit Altersangabe 4.618 männlich 3.136 2.588 1.876 weiblich 1.482 1.162 1.066 unter 15 männlich weiblich 15 - 18 männlich weiblich 18 - 21 männlich weiblich 21 - 25männlich weiblich 25 - 30 männlich weiblich 30 - 35 männlich weiblich 35 - 40 männlich weiblich 40 - 45 männlich weiblich 45 - 50 männlich weiblich 50 - 55 männlich weiblich 55 - 60 männlich weiblich 60 - 65 männlich weiblich 65 - 70 männlich weiblich 70 - 75 männlich weiblich 75 und mehr männlich weiblich ohne Altersangabe 13) männlich weiblich

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2023

Kapitel 2

Tabelle 2.5		Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht (UJ 10)													
					Männlich					Weiblich					
	Alter von bis					unter					ınter				
				Fahrer	und Mitfal	hrer von			Fahrer	und Mitfal	rer von				
	Alter	Insge-			Kraft-					Kraft-					
Lfd.		_	zusam-	Per-	rädern		Fuß-	zusam-	Per-	rädern		Fuß-			
Nr.		samt 13)	men	sonen-	mit amt-	Fahr-		men	sonen-	mit amt-	Fahr-				
	unter Jahren			kraft-	lichen	rädern 10)	gänger 7)		kraft-	lichen	rädern 10)	gänger 7			
				wagen	Kennzei-				wagen	Kennzei-					
					chen 9)					chen 9)					
			•		•		Anzahl		•			•			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
1	Verunglückte	6.257	3.549	1.603	313	928	225	2.704	1.612	51	628	243			
2	unter 6	99	47	27	_	7	11	52	31	_	8	12			
3	6 - 10	180	118	36	2	38	28	62	24	_	11	18			
4	10 - 15	243	142	23	1	77	24	101	37	2	37	16			
5	15 - 18	328	221	30	64	51	10	107	29	22	25	8			
6	18 - 21	411	252	146	25	38	9	159	123	6	11	7			
J		711	232	140	23	55	,	133	123	0	-11	,			
7	21 - 25	383	198	108	15	41	6	185	140	1	31	6			
8	25 - 30	362	210	122	11	38	10	152	116	1	26	2			
9	30 - 35	413	236	122	22	50	11	177	131	2	29	10			
10	35 - 40	500	304	156	23	64	11	196	146	-	30	11			
11	40 - 45	393	229	106	25	46	11	164	118	2	18	13			
12	45 - 50	367	201	89	21	43	14	166	100	1	40	13			
13	50 - 55	374	203	82	22	64	4	171	99	2	46	11			
14	55 - 60	477	257	124	24	64	9	220	113	6	74	20			
15	60 - 65	477	273	128	34	71	13	204	114	4	52	18			
16	65 - 70	365	186	86	15	59	10	179	90	2	59	20			
17	70 - 75	330	169	73	6	64	12	161	86	-	54	16			
18	75 und mehr	536	295	143	3	108	31	241	114	-	71	42			
19	ohne Angabe	19	8	2	-	5	1	7	1	-	6	-			
20	Getötete	57	45	24	9	2	5	12	7	2	-	3			
21	unter 6	_	-	_	_	_	_	_	_	-	-	-			
22	6 - 10	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-			
23	10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
24	15 - 18	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-			
25	18 - 21	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-			
26	21 - 25	5	4	2	2	_	_	1	_	1	-	-			
27	25 - 30	4	3	1	1	-	-	1	1	-	-	-			
28	30 - 35	3	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-			
29	35 - 40	7	6	4	1	-	-	1	1	-	-	-			
30	40 - 45	3	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-			
31	45 - 50	1	1	_	-	_	1	_	_	-	-	-			
32	50 - 55	3	3	1	2	-	_	_	-	_	-	-			
33	55 - 60	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-			
34	60 - 65	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-			
35	65 - 70	3	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-			
36	70 - 75	1	1	_	-	_	1	_	_	_	_	-			
37	75 und mehr	19	15	8	-	2	2	4	1	-	-	3			
	ohne Angabe														

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden Kapitel 2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2023 Tabelle 2.5 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht (UJ 10) Männlich Weiblich darunter darunter Fahrer und Mitfahrer von Fahrer und Mitfahrer von Kraft-Kraft-Alter Insge-Lfd. Perrädern Perrädern zusamzusamvon ... bis samt 13) Fuß-Fußmit amt-Fahrsonenmit amt-Fahr-Nr. men sonenmen unter ... Jahren gänger 7) gänger 7) lichen rädern 10) kraftlichen rädern 10) kraftwagen Kennzeiwagen Kennzeichen 9) chen 9) Anzahl Schwerverletzte 1.105 unter 6 6 - 10 10 - 15 15 - 18 18 - 21 21 - 25 25 - 30 30 - 35 35 - 40 40 - 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 6565 - 70 70 - 75 75 und mehr ohne Angabe Leichtverletzte 5.095 2.844 1.304 2.247 1.365 unter 6 6 - 10 10 - 15 15 - 18 18 - 21 21 - 25 25 - 30 30 - 35 35 - 40 40 - 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

75 und mehr

ohne Angabe

Kapi	tel 2									t Person						
Tabel	le 2.6			,	_			rt der Ve	rkehrsb	eteiligun		s 20 Jahr Ortslage (UJ 11)			
				Daru	Darunter			N	Männlich				Weiblich			
	Alter (voll-	lasse	Fuß-	Rad-	Fahrer	Mit-			daru	ınter	Mit-	-		daru	inter	Mit-
Lfd.	endetes	Insge- samt 13)	gän-	fah-	raillei	fahrer	zusam-	Fuß-	Rad-	Fahrer	fahrer	zusam-	Fuß-	Rad-	Fahrer	fahrer
Nr.	Lebens-	34111(15)	ger 7)	rer 10)	von K	iraft-	men	gän-	fah-	von K		men	gän-	fah-	von K	1
	jahr)		gc: //	101 107	fahrze			ger 7)	rer 10)	fahrze			ger 7)	rer 10)	fahrze	
	, Jan., ,					- 0 -			nzahl		- 0 -		I .			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
						ı	nnerhalb	und auß	erhalb	von Ortso	haften					
1	0	2	_	_	_	2	1	_	_	_	1	1	-	_	_	1
2	1	11	1	2	-	8	6	1	-	-	5	5	-	2	-	3
3	2	14	3	3	-	8	8	1	2	-	5	6	2	1	-	3
4	3	21	8	1	-	12	11	5	-	-	6	10	3	1	-	6
5	4	20	4	4	-	12	7	-	1	-	6	13	4	3	-	6
6	5	31	7	5	-	19	14	4	4	-	6	17	3	1	-	13
7	0 - 5	99	23	15	-	61	47	11	7	-	29	52	12	8	-	32
8	6	33	11	5	_	17	21	5	5	_	11	12	6	_	_	6
9	7	45	10	10	-	25	24	6	3 7	-	11	21	4	3	-	14
10	8	62	14	22	_	26	47	11	19	_	17	15	3	3	_	9
11	9	40	11	12	_	17	26	6	7	-	13	14	5	5	_	4
12	10	36	5	10	-	21	21	4	8	-	9	15	1	2	-	12
13	11	53	15	29	-	8	38	11	23	-	3	15	4	6	-	5
14	12	47	9	24	-	14	29	5	17	-	7	18	4	7	-	7
15	13	50	6	21	2	21	26	2	12	2	10	24	4	9	-	11
16	14	57	5	30	2	20	28	2	17	2	7	29	3	13	-	13
17	6 - 14	423	86	163	4	169	260	52	115	4	88	163	34	48	-	81
18	0 - 14	522	109	178	4	230	307	63	122	4	117	215	46	56	-	113
19	15	70	7	21	26	16	47	3	15	20	9	23	4	6	6	7
20	16	120	9	30	51	30	80	6	22	39	13	40	3	8	12	17
21	17	138	2	25	79	32	94	1	14	65	14	44	1	11	14	18
22	18	158	7	25	91	35	100	3	18	65	14	58	4	7	26	21
23	19	118	3	11	73	31	70	3	8	48	11	48	-	3	25	20
24	20	135	6	13	85	31	82	3	12	56	11	53	3	1	29	20
							In	nerhalb v	on Ort	schaften						
25	0	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
26	1	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
27	2	10	3	3	-	4	5	1	2	-	2	5	2	1	-	2
28	3	12	8	1	-	3	6	5	-	-	1	6	3	1	-	2
29	4	10 14	4 7	4 5	-	2 2	3 8	4	1 4	-	2	7 6	4	3 1	-	- 2
30	5															
31	0 - 5	49	23	14	-	12	24	11	7	-	6	25	12	7	-	6
32	6	24	11	5 10	-	8	16	5	5	-	6	8	6	- 2	-	2
33	7 8	33 50	10 14	10 20	-	13 16	20 39	6 11	7 18	-	7 10	13 11	4	3 2	-	6 6
34 35	9	27	14	20 12	-	16 4	39 17	6	18 7	-	10 4	10	3 5	2 5	-	-
	10	27	4	10	-	8	16	4	8	-	4	6	-	2	-	4
	11	48	15	29	_	3	35	11	23	_	-	13	4	6	_	3
38		38	9	22	_	7	24	5	16	_	3	14	4	6	_	4
	13	38	6	19	2	11	20	2	10	2	6	18	4	9	-	5
	14	41	5	27	1	8	22	2	16	1	3	19	3	11	-	5
41	6 - 14	321	85	154	3	78	209	52	110	3	43	112	33	44	-	35
42	0 - 14	370	108	168	3	90	233	63	117	3	49	137	45	51	-	41
43	15	54	7	21	20	6	35	3	15	14	3	19	4	6	6	3
44	16	80	9	26	29	16	54	6	20	21	7	26	3	6	8	9
	17	82	1	19	50	12	57	-	11	41	5	25	1	8	9	7
46		78	7	21	35	15	52	3	16	27	6	26	4	5	8	9
47		44	3	9	28	4	29	3	7	18	1	15	-	2	10	3
48	20	52	6	12	21	13	34	3	11	15	5	18	3	1	6	8

Kapi	tel 2					Straß	enverke	hrsunfä	ille mit	Persor	ensch	aden				
Tabel	lle 2.6				_		nder, Juge chlecht. A									
		nach Alter, Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Ort Darunter Männlich												Veiblich		
	Alter					Mit-			daru	ınter				daru	ınter	
Lfd. Nr.	(voll- endetes	Insge- samt 13)	Fuß- gän-	Rad- fah-	Fahrer	fahrer	zusam- men	Fuß- gän-	Rad- fah-	Fahrer	Mit- fahrer	zusam- men	Fuß- gän-	Rad- fah-	Fahrer	Mit- fahrer
	Lebens- jahr)		ger 7)	rer 10)	von K fahrze			ger 7)	rer 10)	von K fahrze			ger 7)	rer 10)	von K fahrze	
				•				,	Anzahl	•		•				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
							Αι	ıßerhalb	von Ort	schaften						
49	0	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
50	1	9	-	1	-	8	5	-	-	-	5	4	-	1	-	3
51	2	4	-	-	-	4	3	-	-	-	3	1	-	-	-	1
52	3	9	-	-	-	9	5	-	-	-	5	4	-	-	-	4
53	4	10	-	-	-	10	4	-	-	-	4	6	-	-	-	6
54	5	17	-	-	-	17	6	-	-	-	6	11	-	-	-	11
55	0 - 5	50	-	1	-	49	23	-	-	-	23	27	-	1	-	26
56	6	9	-	-	-	9	5	-	-	-	5	4	-	-	-	4
57	7	12	-	-	-	12	4	-	-	-	4	8	-	-	-	8
58	8	12	-	2	-	10	8	-	1	-	7	4	-	1	-	3
59	9	13	-	-	-	13	9	-	-	-	9	4	-	-	-	4
60	10	14	1	-	-	13	5	-	-	-	5	9	1	-	-	8
61	11	5	-	-	-	5	3	-	-	-	3	2	-	-	-	2
62	12	9	-	2	-	7	5	-	1	-	4	4	-	1	-	3
63	13	12	-	2	-	10	6	-	2	-	4	6	-	-	-	6
64	14	16	-	3	1	12	6	-	1	1	4	10	-	2	-	8
65	6 - 14	102	1	9	1	91	51	-	5	1	45	51	1	4	-	46
66	0 - 14	152	1	10	1	140	74	-	5	1	68	78	1	5	-	72
67	15	16	-	-	6	10	12	-	-	6	6	4	-	-	-	4
68	16	40	-	4	22	14	26	-	2	18	6	14	-	2	4	8
69	17	56	1	6	29	20	37	1	3	24	9	19	-	3	5	11
70	18	80	-	4	56	20	48	-	2	38	8	32	-	2	18	12
71	19	74	-	2	45	27	41	-	1	30	10	33	-	1	15	17
72	20	83	-	1	64	18	48	-	1	41	6	35	-	-	23	12

Fußnotenerläuterungen

- 1) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt
- 2) Seit Berichtsjahr 2014 einschließlich Oberleitungsomnibus (bisherige Schlüsselnummer 35).
- 3) Schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden im engeren Sinne.
- 4) Ohne sonstige Unfälle mit Sachschaden (Bagatellunfälle).
- 5) Schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne sowie sonstige Sachschadenunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.
- 6) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.
- 7) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten (seit 2014).
- 8) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz (seit 2014).
- 9) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kfz (seit 2014).
- 10) Einschließlich Pedelecs (seit 2014).
- 11) Einschließlich landwirtschaftlicher Zugmaschinen und Wohnmobile.
- 12) Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge und Wohmobile.
- 13) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.